

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Эргашева Улугбека Эркинжон угли на тему: «Особенности укладки сварных рельсовых плетей бесстыкового пути с применением технологической оснастки навесного типа», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Новакович Василий Иванович	Гражданство РФ	Доктор технических наук, профессор по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.	Профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС), 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Стрелкового полка народного ополчения, д.2, телефон: +7 (863) 272-63-50, +7 (863) 245-09-17, e-mail: pph@kaf.rgups.ru.	1. Новакович, В.И. Об обосновании установленного температурного режима бесстыкового пути / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, Н.И. Залавский [и др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 6. – С. 38-40. 2. Новакович, В.И. Диагностика и мониторинг условий устойчивости пути / В.И. Новакович, Н.И. Залавский, Е.А. Копотун, Г.В. Карпачевский // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 5. – С. 15- 18. 3. Новакович, В.И. Способствует ли большая массивность элементов верхнего строения пути повышению его надежности? / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, Н.И. Залавский // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 4. – С. 26- 28.

				<p>4. Новакович, В.И. Об увеличении массы элементов верхнего строения пути при повышении грузонапряженности, скорости и осевых нагрузок / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, Н.И. Залавский // Транспортное строительство. – 2021. – № 1. – С. 25-27.</p> <p>5. Новакович, В.И. О методах контроля устойчивости бесстыкового пути / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, Н.И. Залавский, Е.Н. Зубков // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 10. – С. 16-17.</p> <p>6. Новакович, В.И. Бесстыковой путь с рельсовыми плетями, сваренными со стрелочными переводами / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, М.В. Новакович [и др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 7. – С. 20-22.</p> <p>7. Новакович, В.И. О новом способе сварки рельсовых плетей с обеспечением установленного температурного режима их работы / В.И. Новакович, Е.В. Мироненко, А.Н. Опацких // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2020. – № 4(80). – С. 132-138. – DOI 10.46973/0201-727X_2020_4_132.</p> <p>8. Новакович, В.И. Влияет ли масса шпалы на сопротивление сдвигу в балласте? / В.И. Новакович, Е.В. Мироненко, Н.А.С. Хадукаев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 3. – С. 34-37.</p> <p>9. Новакович, В.И. Конструкции верхнего строения пути, обеспечивающие</p>
--	--	--	--	---

				<p>повышенную безопасность движения / В.И. Новакович // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 11. – С. 20-22.</p> <p>10. Новакович, В.И. О пятом этапе внедрения бесстыкового пути / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, Н.И. Залавский, Е.Н. Зубков // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 7. – С. 38-40.</p>
2. Атапин Виталий Владимирович	Гражданство РФ	Кандидат технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.	<p>Директор института автоматизации, информационных технологий и строительства, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СамГУПС)</p> <p>443066, г. Самара, ул. Свободы, 2В, тел.: (846) 255-67-20 моб.: +7 (937) 189-13-25 e-mail: atapin@samgups.ru</p>	<p>1. Михалкин, И.К. Контроль станционной инфраструктуры диагностическими роботами / И.К. Михалкин, О.Б. Симаков, Ю.А. Седелкин, В.В. Атапин, А.А. Чекин // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 8. – С. 19-21.</p> <p>2. Атапин, В.В. Мониторинг станционной инфраструктуры на основе данных современных средств диагностики / В.В. Атапин, А.А. Чекин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 1(91). – С. 43-50.</p> <p>3. Атапин, В.В. Исследование деградационных процессов геометрии рельсовой колеи - путь к прогнозированию состояния верхнего строения пути / В.В. Атапин, А.С. Нечушкин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 2(92). – С. 31-37.</p> <p>4. Optimization of Lubricant Consumption in the Wheel/Rail Friction System / V. T. Volov, A. A. Bondarenko, D. V. Ovchinnikov, V.V. Atapin, L. Kou // Acta Polytechnica Hungarica. – 2022. – Vol. 19. – No 3. – P. 21-36.</p>

				<p>5. Monitoring and Evaluation of the Lateral Stability of CWR Track / V. Atapin, A. Bondarenko, M. Sysyn, D. Grün // Journal of Failure Analysis and Prevention. – 2021. – DOI 10.1007/s11668-021-01307-3.</p> <p>6. Атапин, В.В. Оценка влияния работы различных типов рельсовых креплений на состояние верхнего строения пути / В.В. Атапин, А.С. Нечушкин // Транспорт Урала. – 2021. – № 2(69). – С. 73-78. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-2-73-78.</p> <p>7. Атапин, В.В. Анализ фактических скоростей движения поездов и возможностей их повышения / В.В. Атапин, А.А. Чекин // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 5(77). – С. 50-58.</p> <p>8. Атапин, В.В. Управление рисками при оценке состояния бесстыкового пути / В.В. Атапин, Н.А. Атапина // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 5. – С. 20-24.</p> <p>9. Атапин, В.В. Влияние неровностей в вертикальной плоскости на устойчивость бесстыкового пути / В.В. Атапин, С.А. Начаров // Вестник транспорта Поволжья. – 2018. – № 5(71). – С. 23-29.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь